

**Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади**

З метою визначення на конкурсних засадах автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами), статей 7, 43, 44, 45, 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись частиною 1 статті 52, частиною 6 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади згідно з додатком до даного рішення.
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Р. Фурмана.

**Міський голова**

**Сергій МОРГУНОВ**

**УМОВИ**  
**проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних**  
**маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на**  
**території Вінницької міської територіальної громади**

**1. Загальна частина**

1.1. Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади (далі – Умови) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування (далі - Конкурс) і є обов'язковими для виконання організатором – департаментом транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, конкурсним комітетом та автомобільними перевізниками.

1.2. Терміни, що вживаються у цих Умовах, мають таке значення:

конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, можливість забезпечення яких підтверджується документально;

конкурсний комітет – постійний або тимчасовий орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор – департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради;

перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

умови конкурсу – встановлені організатором умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

1.3. Організацію проведення конкурсу забезпечує організатор самостійно.

1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є:

- реалізація основних напрямів розвитку галузі місцевого пасажирського автомобільного транспорту;

- створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

- покращення якості пасажирських перевезень;

- створення конкурентного середовища;

- забезпечення оновлення рухомого складу;
- підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів;

1.5. Об'єктом конкурсу можуть бути маршрут (сукупність оборотних рейсів) із затвердженими паспортами маршрутів.

1.6. Об'єкт конкурсу визначається організатором.

1.7. Організатор затверджує умови конкурсу, до яких повинні бути включені обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть в межах визначеного об'єкту конкурсу, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, тощо.

1.8. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Конкурсного комітет рекомендує організатору підготувати проєкт рішення виконавчого комітету про затвердження результатів конкурсу. Рішення конкурсного комітету підлягає затвердженню виконавчим комітетом міської ради.

1.9. У конкурсі можуть брати участь всі автомобільні перевізники, що відповідають його умовам.

1.10. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які:

1.10.1 подали на участь у конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

1.10.2 визнані банкрутами, або щодо яких порушено процедуру банкрутства (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які проходять процедуру ліквідації;

1.10.3 не відповідають вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

1.10.4 не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, зумовлених об'єктом конкурсу та перевезень, які повинні виконуватись відповідно до діючих договорів, (дозволів) виданих іншими організаторами перевезень (за умови, коли об'єктом конкурсу є маршрут);

1.10.5 мають несплачені штрафні санкції, накладені Відділом державного нагляду (контролю) у Вінницькій області Державної служби України з безпеки на транспорті, або водії яких мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж, за 20 днів до дати проведення конкурсу);

1.10.6 подали конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

1.11. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу.

## **2. Утворення та основні засади діяльності конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників**

2.1. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається з числа представників організатора і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

2.2. До складу конкурсного комітету входять представники органів місцевого самоврядування, територіального органу Укртрансбезпеки, Національної поліції, територіального органу з надання сервісних послуг МВС та громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

2.3. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за поданням наведених у пункті 2.2 цих Умов органів та організацій.

Із складу конкурсного комітету 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та (або) органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій.

2.4. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

2.5. Члени конкурсного комітету:

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки пропозицій за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально, та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

### **3. Оголошення про проведення конкурсу на визначення автомобільного перевізника**

3.1. Організатор публікує в офіційних друкованих засобах масової інформації та розміщує на своєму сайті не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

3.1.1 Найменування організатора, режим його роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

3.1.2 порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкту конкурсу;

3.1.3 умови конкурсу;

3.1.4 порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

3.1.5 кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі;

3.1.6 місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;

3.1.7 телефон для довідок (електронна адреса або адреса веб-сайту) з питань проведення конкурсу.

#### **4. Подання документів для участі у конкурсі**

4.1. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкту конкурсу такі документи:

4.1.1 заяву встановленої форми (додаток 1 до Умов);

4.1.2 відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності (додаток 2 до Умов);

4.1.3 відомості про додаткові умови обслуговування маршруту (додаток 3 до Умов);

4.1.4 анкету про участь у конкурсі (додаток 4 до Умов);

4.1.5 перевірку поданих документів на відповідність обов'язковим і додатковим (за наявності) умовам конкурсу та наявність усіх документів, передбачених Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводить організатор перевезень.

4.2. Документи, подані перевізником-претендентом для участі в конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Документи для участі у конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою №1 який містить документи для участі у конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою №2 який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі визначається організатором і становить 15 робочих днів до дати проведення конкурсу.

4.3. Документи, що безпосередньо стосуються конкурсу, які надійшли до організатора у зазначений в оголошенні про проведення конкурсу строк від підприємств, установ та організацій, які не є перевізниками-претендентами, подаються на розгляд конкурсного комітету.

4.4. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

4.5. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

4.6. Інформація про будь-які зміни умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу, шляхом опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

4.7. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 4.1 цих Умов перевіряється організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу

4.8. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

4.9. Подані на конкурс документи реєструються організатором у журналі обліку. Документи, подані не в повному обсязі або несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізнику.

## **5. Проведення конкурсу та визначення переможця**

5.1. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів на підставі інформації поданої ними в конвертах №1 і 2.

5.2. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають характеристику про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

5.3. У разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 5 до Умов, є підставою для подання пропозицій організатору перевезень для визначення переможця конкурсу.

5.4. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Перевізникам-претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові конкурсні пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

5.5. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом.

5.6. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

5.7. Організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, без урахування показника переможця конкурсу.

У разі, коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, переможець конкурсу визначається шляхом голосування.

5.8. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому

числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого, а за його відсутності – голос заступника голови конкурсного комітету.

5.9. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис. Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом 3 років.

5.10. Рішення про результати конкурсу оформляється протоколом, який підписується головуючим, секретарем та присутніми членами конкурсного комітету і подається організатору перевезень протягом п'яти робочих днів.

Організатор перевезень протягом десяти робочих днів від дати надходження протоколу опрацьовує матеріали проведеного конкурсу з перевезення пасажирів та у разі відсутності зауважень до порядку проведення конкурсу приймає рішення окремо за кожним об'єктом, щодо переможця конкурсу, а також того, хто зайняв друге місце.

5.11. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету;
- прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні;
- номери та назви об'єктів конкурсу;
- найменування перевізників-претендентів;
- результати поіменного голосування членів конкурсного комітету та/або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів за кожним критерієм оцінки;
- рішення про результати конкурсу.

5.12. Рішення про результати конкурсу та визначення переможців та протокол засідання конкурсного комітету організатор перевезень опублікує на своєму офіційному веб-сайті протягом 5 робочих днів з дня прийняття такого рішення.

5.13. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету надаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом 5 днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу, строк надання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу.

5.14. Організатор перевезень не пізніше десяти робочих днів з дня опублікування свого рішення на офіційному веб-сайті укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими та додатковими (за наявності) умовами

конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

5.15. У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладання з організатором договору, такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце.

5.16. У договорі визначаються умови перевезень на маршруті (маршрутах) загального користування в режимі маршрутного таксі відповідно до визначеного об'єкту конкурсу.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу становить 3 (три) роки. (У разі відсутності у Перевізника-претендента автобусів, що відповідають умовам конкурсу, договір укладається на один рік).

5.16.1 Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі встановлюються додаткові умови щодо:

5.16.1.1 забезпечення встановлення, ремонту, обслуговування та огляду камер відеонагляду в салонах транспортних засобів, реєстраторів, бортових консольних систем водія та іншого обладнання, необхідного для роботи автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів.

5.16.1.2 Надання перевізником-претендентом по кожному об'єкту конкурсу в паперовому та електронному вигляді інформації (на електронному носію), зокрема фото автобусів, що пропонуються (державний номерний знак, загальний вигляд, салон) та фото матеріально-технічної бази. Представники Організатора проводять попередній огляд транспортних засобів перевізників-претендентів.

5.17. Строк дії договору продовжується один раз на три роки за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника – переможця попереднього конкурсу, в якій зокрема зазначається інформація про підтвержене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, за наявності вмотивованих підстав вважати зазначеного автомобільного перевізника таким, що здійснював перевезення протягом попереднього періоду без порушення умов укладеного попереднього договору.

5.18. Організатор зобов'язаний:

– забезпечити за заявою автомобільного перевізника продовження строку дії договору, але не більше одного разу і не більше ніж на три роки у разі виникнення обставин, визначених пунктом 5.17 цих Умов;

– провести конкурс до моменту закінчення строку дії діючого договору на об'єкт, однак не пізніше ніж за 45 календарних днів до закінчення дії договору, укладеного з попереднім переможцем конкурсу. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору на перевезення, укладеного відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті;

– забезпечити дострокове розірвання договору з автомобільним перевізником – переможцем конкурсу в разі наявності фактів порушення ним умов договору. Розірвання договору відбувається після невиконання надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору. У такому разі для роботи на міських автобусних маршрутах призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності – призначається до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більше як три місяці;

– у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету, призначити тимчасового (на строк дії відповідної ухвали суду) автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

5.19. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

## **6. Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів**

6.1. Фінансування проведення конкурсу здійснюється організатором за рахунок власних коштів.

**ЗАЯВА**  
**на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на**  
**автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного**  
**таксі**

1. \_\_\_\_\_  
(найменування перевізника-претендента, поштові, фінансові реквізити, код згідно з ЄДРПОУ,

\_\_\_\_\_

ідентифікаційний номер перевізника, дані щодо юридичного та фактичного місця розташування,

\_\_\_\_\_

номер та дата прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень)

відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт»,  
Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів автомобільним транспортом та  
оголошення \_\_\_\_\_,

(найменування організатора перевезень)

у \_\_\_\_\_  
(інформація про місце публікування оголошення)

подаю передбачені зазначеними актами законодавства документи та претендую на  
отримання права здійснювати регулярні пасажирські перевезення на автобусному маршруті

\_\_\_\_\_

(назва маршруту, номери рейсів)

за об'єктом конкурсу \_\_\_\_\_  
(номер об'єкта в оголошенні)

2. Подаючи цю заяву та документи до неї, засвідчую, що:

подані мною документи є достовірними;

даю свою згоду на обробку моїх даних відповідно до Закону України «Про захист  
персональних даних»;

на дату подачі цієї заяви автомобільного перевізника-претендента не визнано  
банкрутом, щодо нього не порушено справу про банкрутство, підприємство не перебуває в  
стадії ліквідації;

згоден брати участь у конкурсі та за результатами визнання мене переможцем укласти  
договір або отримати дозвіл на виконання перевезень.

3. До заяви додаю:

анкету про участь у конкурсі;

відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями  
сертифікатів відповідності та екологічності;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту.

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника  
автомобільного перевізника-претендента,  
фізичної особи - підприємця або уповноваженої  
особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ВІДОМОСТІ**  
**про автобуси, які будуть використовуватися**  
**на автобусних маршрутах загального користування у звичайному**  
**режимі руху**

Порядковий номер	Марка і модель автобуса	Державний реєстраційний номер	Рік випуску/ дата першої реєстрації (за наявності такої відмітки у свідоцтві про реєстрацію)	Пасажиромісткість (загальна пасажиромісткість/ кількість місць для сидіння пасажирів)	Підтвердження права використання автобуса (серія та номер свідоцтва про реєстрацію автобуса)	Відповідність екологічним нормам транспортного засобу (за умови відповідності автобуса категорії Євро-3 і вище)	Перелік елементів доступності автобуса для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (зазначається за умови подання таких автобусів на конкурс)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного  
перевізника-претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ВІДОМОСТІ**  
**про додаткові умови обслуговування маршрутів**

\_\_\_\_\_, повідомляю про  
(найменування автомобільного перевізника-претендента)

\_\_\_\_\_  
(зазначається інформація про плановану вартість проїзду, наявність додаткових

\_\_\_\_\_  
засобів чи послуг, які автомобільний перевізник-претендент буде використовувати чи надавати

\_\_\_\_\_  
додатково під час надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті,

\_\_\_\_\_  
право працювати на якому він претендує отримати)

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного  
перевізника-претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**АНКЕТА**  
**до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів**  
**або продовження строку дії договору (дозволу)**

Порядковий номер	Найменування показника
1.	Відомості про договір (дозвіл), про те, ким і на який період укладений (виданий) як переможцю попереднього конкурсу (за наявності)
2.	Відомості про документи, що підтверджують право власності чи користування земельними ділянками, а також право власності чи користування приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання

\_\_\_\_\_  
(найменування посади керівника автомобільного  
перевізника-претендента, фізичної особи -  
підприємця або уповноваженої особи)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**ПЕРЕЛІК**  
**показників нарахування балів за системою оцінки**  
**пропозицій автомобільних перевізників-претендентів на участь у**  
**конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування**  
**в режимі маршрутної таксі у Вінницькій міській територіальній громаді**

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору.	+10
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+1
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+2
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів на CNG для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів на CNG для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів	+5
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів з водневим паливним елементом (коміркою), оснащених виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії, отриманої з водню, (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5
9.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією територіального органу Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру), або наявність договору на медичний огляд водіїв та технічного стану автобусів	+15
10.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом 1 року до дати проведення конкурсу	-10
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом 2 років до дати проведення конкурсу	-5
12.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень Правил дорожнього руху України, зафіксованих упродовж 1 року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень ПДР України одним і тим же водієм.	-3

**ПРОЄКТ ДОГОВОРУ**  
**на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування**  
**в режимі маршрутного таксі у Вінницькій міській територіальній громаді**

м. Вінниця

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради в особі директора департаменту, що діє на підставі Положення про департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, затвердженого рішенням 23 сесії міської ради 8 скликання від 24.06.2022 р. № 1096 (зі змінами), та рішення виконавчого комітету міської ради «Про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади» від \_\_\_\_\_ 2024 р. № \_\_\_\_\_ названий надалі «Організатор», з одного боку та суб'єкт господарської діяльності: \_\_\_\_\_, названий надалі «Перевізник», уклали даний договір про наступне:

**1. Предмет Договору**

1.1. Організатор, відповідно до рішення конкурсного комітету надає Перевізникові право на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в режимі маршрутного таксі № \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» автобусами класів «А» та «В». \_\_\_\_\_

**2. Істотні умови договору**

2.1 Граничні ціни (тарифи) на перевезення пасажирів на маршруті складають **15 грн.**

2.2 Перевізник зобов'язується перевозити пільгових пасажирів на умовах визначених чинним законодавством.

2.3 Перевізник перевозить дітей 1-6 класів до школи та зі школи протягом навчального року за 50% вартості проїзду.

2.4 Перевізник безкоштовно перевозить **інвалідів війни, учасників бойових дій, учасників ліквідації аварії на ЧАЕС віднесених до 1 категорії, в кількості 2 пільговика за один рейс** при наявності місць для сидіння за рахунок власної господарської діяльності без дотації з бюджету.

**3. Обов'язки Організатора**

3.1 Затверджувати зведені розклади руху маршрутного пасажирського автотранспорту.

3.2 У разі закриття руху на окремих ділянках маршруту вносити зміни в розклад руху та схему маршруту пасажирського автотранспорту з урахуванням пропозицій перевізника на період закриття руху.

3.3 Надавати Перевізнику інформацію нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту міста.

**4. Права Організатора**

4.1 Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору. При виявленні порушень Перевізником умов цього Договору Організатором (Департаментом транспорту та міської мобільності міської ради) складається акт, в якому фіксується виявлене порушення, що в подальшому може бути підставою для розірвання даного договору Організатором.

4.2 Приймати рішення, щодо продовження, скорочення маршруту, часткової зміни шляху прямування автобусів.

4.3 Визначати та змінювати номер маршруту.

4.4 У разі припинення (неможливості виконання) Перевізником перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування з підстав, передбачених законодавством, Організатор призначає перевізника, який за результатами конкурсу зайняв наступне місце, а в разі його відмови – призначає тимчасового перевізника на термін до трьох місяців і проводить новий конкурс.

4.5 Розривати договір з Перевізником в односторонньому порядку у випадках, передбачених умовами даного договору та чинним законодавством.

**5. Обов'язки Перевізника**

5.1 Неухильно дотримуватись вимог Законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (зі змінами), від

10.10.2001 р. № 1306 «Про затвердження Правил дорожнього руху» (зі змінами), Умов даного Договору та інших нормативних документів в галузі пасажирських перевезень.

5.2 Забезпечувати якісні та безпечні перевезення пасажирів на умовах, передбачених цим Договором та законодавством в галузі транспорту.

5.3 Для перевезення пасажирів використовувати транспортні засоби, які відповідають вимогам безпеки, а також класу, пасажиромісткості та комфорту.

5.4 Забезпечувати проведення технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового медичного огляду водіїв у відповідності до чинного законодавства.

5.5 Здійснювати перевезення пасажирів відповідно до вимог чинного законодавства, визначеного класу автобусів. Дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій у реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

5.6 Не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані на обслуговування, іншій особі.

5.7 Не залучати до роботи на маршруті водіїв без відповідної відкритої категорії (категорія «Д»), а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства країни щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

5.8 Здійснювати всі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства.

5.9 Своєчасно та в повному обсязі сплачувати до бюджетів всіх рівнів платежі, які передбачені чинним законодавством України.

5.10 Для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури обслуговування, забезпечувати роботу транспортних засобів на маршрутах за визначеним розкладом руху згідно чинного законодавства. Забезпечувати транспортні засоби переднім та боковим логотипами Вінницької мережі громадського транспорту, водіїв форменим одягом.

5.11 Під час здійснення перевезень на визначеному маршруті керуватися рекомендаціями диспетчера даного маршруту.

5.12 На час відсутності транспортного засобу на маршруті, протягом 1 години забезпечити роботу на лінії резервного транспортного засобу.

5.13 Забезпечити встановлення, ремонт, обслуговування та огляд камер відеонагляду в салонах транспортних засобів, бортових консольних систем водія та іншого обладнання, необхідного для роботи автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів та забезпечити їх безперебійну роботу.

5.14 Укласти договір з спеціалізованим підприємством, що здійснює справляння плати за транспортні послуги на території Вінницької міської територіальної громади.

5.15 Заборонено розміщення будь-якої зовнішньої реклами на транспортних засобах, крім логотипів Вінницької мережі громадського транспорту.

## **6. Права Перевізника**

6.1 Перевізник має право перевозити пасажирів тільки на визначеному в Договорі маршруті.

6.2 Для здійснення перевезень на визначеному маршруті залучати транспортні засоби на законних підставах.

6.3 Розміщувати рекламу в салонах транспортних засобів за умови дотримання вимог Закону України «Про рекламу».

6.4 Вимагати від Організатора виконання умов даного Договору.

## **7. Порядок вирішення спорів**

7.1 Сторони домовились, що при порушенні Перевізником умов Договору на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, Організатором можуть бути застосовані оперативного-господарські санкції у вигляді односторонньої відмови Організатора від виконання Договору, та в наступних випадках, шляхом надсилання за 10 робочих днів відповідного листа Перевізнику.

7.1.1 Відсутність у Перевізника ліцензії;

7.1.2 У випадку невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями перевізника Правил дорожнього руху України, (за інформацією Управління патрульної поліції у Вінницькій області):

7.1.2.1 Вийзд водія транспортного засобу на маршрут без проходження передрейсового медичного та технічного огляду;

7.1.2.2 керування водієм транспортним засобом в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння;

7.1.2.3 скоєння дорожньо-транспортної пригоди з вини водія перевізника;

7.1.2.4 порушення водіями перевізника правил проїзду залізничних переїздів;

7.1.2.5 зберігання транспортних засобів поза межами охороняємої стоянки;

7.1.2.6 перевищення водіями перевізника максимально-допустимої швидкості руху;

7.1.2.7 створення аварійної ситуації під час роботи на маршруті.

7.1.3 використання Перевізником на маршруті транспортних засобів в кількості, яка перевищує кількість транспортних засобів, передбачених розкладом руху;

7.1.4. У разі систематичного скоєння перевізником (три підтверджених випадки протягом трьох місяців) наступних порушень:

7.1.4.1. скарга на порушення правил обслуговування пасажирів;

7.1.4.2. систематичне порушення встановленого розкладу руху, схеми маршруту (безпідставне відхилення від затвердженої схеми маршруту або безпідставне зменшення необхідної кількості оборотних рейсів на маршруті);

7.1.4.3. самостійна зміна встановленого тарифу проїзду;

7.1.4.4 порушення режиму праці і відпочинку водіїв;

7.1.4.5. перевезення пасажирів без обов'язкового надання місць для сидіння або перевищення кількості стоячих пасажирів, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу та визначеної у реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

7.1.4.6 неналежна робота автоматизованої системи обліку оплати проїзду (АСООП) та автоматичного визначення місцезнаходження транспорту (АВМТ), встановленого у салонах транспортних засобів;

7.1.4.7 при невиконанні Перевізником «Правил благоустрою території Вінницької міської територіальної громади», в частині, що стосується організації пасажирських перевезень;

7.1.4.8 при безпідставній відмові від перевезення пільгової категорії пасажирів.

### **8. Відповідальність сторін**

8.1 Сторони не несуть відповідальності за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

8.2 За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цього Договору сторони несуть відповідальність згідно з вимогами чинного законодавства України.

### **9. Додаткові умови**

9.1. Усі зміни та доповнення до цього договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані сторонами.

9.2. Договір складений в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Організатора, другий у Перевізника.

### **10. Термін дії договору**

10.1. Договір укладений на \_\_\_ річний термін з «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року та діє з дня його укладання.

10.2. Договір вважається таким, що не відбувся, якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) днів з моменту підписання договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на даному маршруті.

10.3. Дія Договору може бути зупинена за угодою сторін.

### **11. Юридичні адреси сторін**

Організатор

Перевізник:

### **12. Договір підписали:**

Організатор:

Перевізник:

**Заступник міського голови**

**Сергій ТИМОЩУК**

**АНАЛІЗ**  
**регуляторного впливу до проєкту рішення Вінницької міської ради**  
**«Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів**  
**на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного**  
**таксі на території Вінницької міської територіальної громади»**

Аналіз розроблений на виконання та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (зі змінами).

Регуляторний орган: Вінницька міська рада.

Розробник документа: Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради.

Контактний телефон: (0432) 59-51-37.

### **I. Визначення проблеми**

Відповідно до статей 7, 42 Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (зі змінами), від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) необхідно провести конкурси та визначити переможців конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі.

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у відсутності на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на території Вінницької міської територіальної громади, а саме:

- відсутність достатньо прозорих, передбачуваних умов визначення на конкурсних засадах перевізників, які спроможні забезпечити безпечне та якісне обслуговування перевезень пасажирів, в тому числі осіб пільгових категорій громадян та осіб з обмеженими фізичними можливостями на міських автобусних маршрутах загального користування на території Вінницької міської територіальної громади;

Статтею 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюються виключно на конкурсних засадах. Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), передбачено, що умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування має затверджувати Організатор перевезень.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, виникла необхідність розробки проєкту рішення виконавчого комітету міської ради, яким буде затверджено «Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади».

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава (територіальна громада)	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-

### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів:**

Застосування ринкових механізмів для вирішення вказаної проблеми не можливе, оскільки потребує нормативного врегулювання.

### **Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою діючих регуляторних актів:**

Відсутність затверджених Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади не дозволяє регулювати відносини між суб'єктами підприємництва, що надають послуги з перевезення. Для розв'язання проблеми необхідно розробити та затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади, згідно норм чинного законодавства.

## **II. Цілі регулювання**

Метою проєкту рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади» є забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автомобільним транспортом загального користування, залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання. З цією метою розроблені Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Опис альтернативи</b>
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутність єдиних, чітких та прозорих умов конкурсу може призвести до ризиків для пасажирів, до безвідповідального й неналежного виконання перевезень. Такі обставини сприятимуть поглибленню існуючої проблеми і ніяким чином не сприятимуть її вирішенню. <b>Спосіб є неприйнятним</b> , оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників виключно на конкурсних засадах
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проєкту регуляторного акта	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, а саме: - сприяє виявленню найкращого перевізника, а також нових перевізників; - стимулює перевізників до безпеки перевезень та оновлення парку автобусів, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, створенню нових робочих місць, поліпшенню рівня транспортних послуг; - організатор перевезень збереже контроль за перевезеннями пасажирів, забезпечить сталі, належної якості перевезення пасажирів. <b>Спосіб є прийнятним</b> , оскільки повністю відповідає чинному законодавству Затвердження такого регуляторного акту забезпечить досягнення встановлених цілей

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

### Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	Відсутність надходжень до бюджету Вінницької міської територіальної громади від суб'єктів господарювання на ринку пасажирських перевезень
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Забезпечення безпечного, якісного транспортного обслуговування населення Вінницької міської територіальної громади. 2. Залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі;	Витрати відсутні. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок власних коштів.

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	1. Витрати, пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів; 2. Витрати, пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень;
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Підвищення якості обслуговування населення 2. Зменшення кількості звернень громадян з питань покращення транспортного сполучення. 3. Можливість вибору якісних послуг автомобільного транспорту	відсутні

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	4	76	80
Питома вага групи у загальній кількості, %	-	-	5,0	95,0	100

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Відсутні	Витрати, спричинені штучно створеним неконкурентним середовищем, що призводить до втрати значної частини прибутку суб'єктів господарювання внаслідок перехоплення споживачів відповідної послуги
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	1. Підвищення інвестиційної привабливості галузі автомобільного транспорту 2. Підвищення якості транспортних послуг 3. Створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі	Витрати відсутні. Фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок власних коштів.

Дія даного регуляторного акта на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не впливає.

#### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	1	Не вирішує поставленої проблеми, не відповідає чинному законодавству
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі, відповідає вимогам чинного законодавства

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	<i>Держава:</i> відсутні <i>Громадяни:</i> відсутні <i>Суб'єкти господарювання:</i> відсутні	1. Відсутність надходжень до бюджету від суб'єктів господарювання на ринку пасажирських перевезень; 2. Витрати, пов'язані із відсутністю безпечних умов для перевезення пасажирів; 3. Витрати, пов'язані із неналежною якістю пасажирських перевезень; 4. Витрати, спричинені нерегульованістю тарифу на перевезення пасажирів	Не забезпечує вирішення проблеми і є неприйнятною

		на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі 5. Витрати, спричинені штучно створеним неконкурентним середовищем, що призводить до втрати значної частини прибутку суб'єктів господарювання внаслідок перехоплення споживачів відповідної послуги	
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	<p><b>Держава:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- залучення на прозорих та передбачуваних умовах до виконання перевезень суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників) на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі</li> <li>- створення рівних умов для всіх суб'єктів господарювання, які є претендентами для роботи на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі;</li> <li>- зменшення кількості звернень громадян з питань покращення транспортного сполучення;</li> </ul> <p><b>Громадяни:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- упорядкування відносин між суб'єктами господарювання та громадянами у сфері перевезень;</li> <li>- можливість вибору якісних послуг автомобільного транспорту;</li> </ul>	<p><b>Держава:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фінансування проведення конкурсу здійснюється органами місцевого самоврядування за рахунок власних коштів</li> </ul> <p><b>Громадяни:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- витрати на сплату послуг з перевезення за 1 людину 15 грн.</li> </ul> <p><b>Суб'єкти господарювання:</b></p> <p>Витрати перевізників-претендентів відсутні</p>	При виборі цієї альтернативи буде досягнуто цілі державного регулювання

	<p><b>Суб'єкти господарювання:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- впорядкування відносин між суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування у сфері благоустрою;</li> <li>- забезпечення безпечного, якісного обслуговування населення автотранспортом загального користування.</li> </ul>		
--	--	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Не прийняття рішення	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством передбачено визначення автомобільних перевізників на конкурсних засадах.	Відсутність регулювання якості та безпеки відповідних послуг з боку органів місцевого самоврядування.
Альтернатива 2 Прийняття пропонуваного проекту регуляторного акта	Дотримання вимог законодавства, вирішення всіх проблем та поставлених цілей.	Недопущення до участі в конкурсі автомобільного перевізника у якого відсутні відповідні транспортні засоби.

## V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

У разі прийняття регуляторного акта визначені цілі будуть досягнуті у повному обсязі за рахунок суворого дотримання суб'єктами господарювання всіх форм власності у сфері перевезень на території Вінницької міської територіальної громади.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи, як інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному сайті Вінницької міської ради з метою доведення до відома суті основних вимог положень регуляторного акта.

Норми вказаного регуляторного акту після набрання ним чинності:

- забезпечать посилення відповідальності посадових осіб відповідного органу публічної влади щодо дотримання вимог транспортного законодавства;
- сприятимуть підвищенню ефективності системи регулювання, прискорення розвитку автомобільної галузі і надання транспортних послуг;
- вирішать питання щодо раціонального розподілу маршрутів між перевізниками.

## VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Досягти зазначених цілей планується шляхом прийняття виконавчим комітетом Вінницької міської ради рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі

маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади», а саме затвердити Умови для відбору на конкурсних засадах перевізника на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі.

У разі прийняття рішення «Про затвердження Умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі на території Вінницької міської територіальної громади», виділення додаткових коштів з бюджету Вінницької міської територіальної громади не передбачається.

Витрати на запровадження регулювання для суб'єктів малого підприємництва не передбачаються.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Цей регуляторний акт запроваджується на період організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі, визначення переможців конкурсів та укладання з ними договорів про організацію перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. Внесення змін до зазначеного регуляторного акту, за умови змін в чинному законодавстві, здійснюється відповідно до регламенту виконавчих органів Вінницької міської ради.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

1. Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія запропонованого регуляторного акту, які надають послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі.

2. Кількість укладених договорів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі.

3. Кількість автобусних маршрутів загального користування в режимі маршрутного таксі у Вінницькій міській територіальній громаді.

4. Кількість транспортних засобів що працюють на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі у Вінницькій міській територіальній громаді.

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Стосовно регуляторного акта виконавчим комітетом Вінницької міської ради буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності в строки, установлені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до дня набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через один рік після набрання чинності.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься статистичним методом.

На підставі результатів відстеження ефективності регуляторного акту буде прийматися рішення про залишення регуляторного акту без змін, необхідність внесення змін та доповнень до регуляторного акту, або визнання регулярного акта або окремих його положень такими, що втратили чинність.

**ТЕСТ**  
**малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 02 грудня 2024 р. по 24 грудня 2024 р.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Телефонні розмови	17	Отримано інформацію та пропозицію щодо виконання вимог регуляторного акту
2.	Робочі наради, зустрічі з суб'єктами підприємницької діяльності, приватними підприємцями	6	У цілому запропоноване регулювання учасниками консультацій сприймається. Прийнятним є те, що запропоноване регулювання здійснюватиметься за допомогою системи заходів, розроблених органом місцевого самоврядування, з урахуванням вимог ринку пасажирських перевезень та інтересів суб'єктів малого бізнесу – автомобільних перевізників. Вказана система заходів ґрунтується на застосуванні правового механізму регулювання, а також механізмів сприяння і контролю. Також належним чином було сприйняте те, що прямий вплив на регулювання установлених бізнес-процесів, тобто шляхом прийняття регуляторного акту з боку місцевої влади, закріпить процедурні питання, що виникають між суб'єктами малого бізнесу-автомобільними перевізниками та організатором – виконавчим комітетом Вінницької міської ради, що в цілому мінімізує виникнення спірних питань під час організації та проведення конкурсу.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

- кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 80 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 4 (одиниці) та мікропідприємництва 76 (одиниць);
- питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 % (відсотків) (відповідно до таблиці «Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання» додатка 1 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта).

**Директор департаменту  
транспорту та міської мобільності**

**Андрій СОРОКІН**

В. Меснікович  
59 51 37